



## SUBCOMISIÓN INFRAESTRUCTURA VIAL

Punta Arenas, 28 y 29 de mayo de 2024

Preside: JOSE LUIS HERNÁNDEZ VERA

Copreside: MARIA ILEANA ZARANTONELLO

### Estado de avance de temas registrados en acta anterior

1. Estado de avance del Estudio de Prefactibilidad "Construcción Camino Caleta 2 De Mayo - Lago Errazuriz - Rio Lapataia. Región de Magallanes".

- La Dirección de Vialidad de Magallanes informa que este Estudio se encuentra terminado durante el año 2023, lo que permitirá levantar el proyecto de los últimos 15 Km., pudiendo ejecutarse a contar del 2026.
- Los tramos tanto del lado Norte sector Lago Fagnano como el lado Sur del sector Caleta 2 de Mayo terminarán obras en 2025.
- Se deja incluida la solicitud por parte de la empresa Cruceros Australis el evaluar poder conectar el sector de Lapataia por el lado de Ushuaia con la Ruta de Caleta 2 de Mayo en el lado Chileno frente al sector de Navarino, esto deberá considerar un paso fronterizo en dicho sector, por lo que debiera cruzarse con la mesa de Pasos Fronterizos.

2. Estado de avance/construcción del camino Vicuña - Yendegaia. Posible fecha de finalización de los trabajos.

- Esta ruta termina su construcción en 2025 para el tramo del frente norte y el frente Sur la que al día de hoy presenta un 90% de avance, la obra pendiente de los últimos 15 Km., se comienza en 2026 y se estima un plazo de término a 10 años, se trabaja en acortar estos plazos desde la Dirección de Vialidad a cargo.

3. Estado de avance del camino "Ruta Provincial Complementaria N°81", que da continuidad a la ruta chilena denominada "Cruce X-91 - Entrada Mayer"

- El lado de Chile se encuentra terminado a la fecha, quedando pendiente los avances del lado Argentino para esta Ruta, correspondiente a la Provincia de Santa Cruz, por parte de Chile se manifiesta el mal estado de conservación del camino por el lado Argentino, por lo que se solicita se pueda gestionar la conservación del mismo.

4. Estado de licitación y/o adjudicación de las obras de pavimentación en la ruta nacional N° 260.

Se realizó el diseño por parte de Vialidad Argentina y este fue enviado a su par Chileno para revisión de proyecto, en consulta a Chile esta repartición de la Dirección de Vialidad del MOP de Aysén realizó sus observaciones las que fueron enviadas en Junio de 2023 a su par Argentino, no teniendo respuestas a la fecha, se solicita poder consultar el estado de avance de las observaciones y poder definir los plazos de ejecución de este tan importante puente de conectividad, al tratarse del corredor bioceánico y que puede ser altamente beneficioso para la carga de Salmones de la zona, se solicita se pueda gestionar la conservación permanente de esta Ruta.

Los representantes de Chile manifiestan que las obras informadas en la Ruta Nacional N° 260 (en el encuentro anterior) se encontrarían sin avance; se agrega que la ruta en cuestión presenta un estado de conservación muy deficitario y que se requiere con urgencia atender su conservación. Dado el estado de la ruta se ha desincentivado su uso y el tránsito se ha

derivado a rutas provinciales hacia Coyhaique Alto, paso con menor infraestructura y de menor condición para el tránsito pesado.

Esta infraestructura se vincula directamente con la consolidación del corredor bioceánico Chacabuco – Comodoro Rivadavia, y el potencial exportador de ambas naciones e intercambio comercial para Chile y Argentina.

Atendida la data de los compromisos, parte de las rutas que conforman el Corredor Bioceánico en lado chileno han cumplido su vida útil y se programa reposición por tramos entre Coyhaique y Balmaceda de pavimentos desde 2.025.

Por la parte chilena se han reiniciado contratos de pavimento y reposición en las ciudades de Coyhaique y Aysén, en las Rutas 7 y 240, adicionado al contrato de conservación global de caminos, con un monto estimado de inversión en torno a los USD M\$ 27.820, así como en la ampliación del aeródromo de Balmaceda USD M\$ 49.146 , emplazada adyacente al corredor.

Los representantes de Dirección Nacional de Vialidad de Tierra del Fuego informan sobre los siguientes contratos:

- ID SIGO: 4938. TR: EMP. RUTA NAC. N° 40 - EMP. RUTA PROV. N° 51. S-01: KM 0,00 - KM 30,204. Obra proyectada y programada– no incluida en el presupuesto 2024.
- ID SIGO: 4939. TR: EMP. RUTA NAC. N° 40 - EMP. RUTA PROV. N° 51. S-02: KM 0,00 - KM 29,935. Obra proyectada y programada– no incluida en el presupuesto 2024.
- ID SIGO: 3814. TR: EMP. RUTA PROV. N° 51 - LTE. C/ CHILE. S-01: KM 0,00 - KM 23,00. En ejecución, a la fecha se encuentra neutralizada con Avance Físico: 37,37 %. La obra se encuentra incluida en el presupuesto 2024.
- ID SIGO: 4839. TR: EMP. RUTA PROV. N° 51 - LTE. INT. ARG / CHILE. S-02: KM 23,209 - KM 49,942. Proyectada y Programada – no incluida en el presupuesto 2024.
- Se nos informa que se solicitara una reunión entre las áreas técnicas especializadas de ambos países para avanzar en las observaciones realizadas.
- ID SIGO: 4840. TR: EMP. RUTA PROV. N° 51 - LTE. INT. ARG / CHILE. Sección: PTE. S/ RIO SIMPSON. Construcción de Puente Binacional. Obra proyectada y programada– no incluida en el presupuesto 2024. Falta la aprobación del proyecto del Puente por parte de Chile – se hicieron gestiones durante el 2023 – se le envió el proyecto a Chile, con fecha 07/09/2023 se recibió por mail conteniendo observaciones al proyecto por parte de Rigoberto García G. Coordinador Internacional MOP de Chile, faltaría una reunión técnica con los especialistas de ambos países para consensuar el proyecto.
- ID SIGO: 5316. TR: EMP. RUTA NAC. N° 40 - EMP. RUTA PROV. N° 51. Secc: KM 0,00 - KM 59,540. Reposición de Ripio, Perfilado de Calzada y Tareas Complementarias. A licitar por el Distrito (delegación de facultades). Incluida en el presupuesto 2024.
- ID SIGO: 5317. TR: EMP. RUTA NAC. N° 40 - EMP. RUTA PROV. N° 51. Secc: KM 82,540 - KM 105,450. Reposición de Ripio, Perfilado de Calzada y Tareas Complementarias. A licitar por el Distrito (delegación de facultades). Incluida en el presupuesto 2024.

El Puente Río Simpson (Argentina) o Puente Río Huemules (Chile), Argentina,

- Se informa de la inversión que realiza el Ministerio de Obras Públicas en el Aeródromo Balmaceda y en la Ruta 260 (Argentina) que van en beneficio de la conectividad tanto Chilena como Argentina.

5. Punto del Acta anterior que no corresponde a esta Subcomisión.

6. Puente sobre el río Radman para asegurar la operatividad estival del paso fronterizo Bellavista.

- La Presidenta Provincial de Vialidad informa que sobre el Río Radman se construyó una solución provisoria en base a un sistema de Alcantarillas que asegura en periodo estival el cruce por este sector, en época invernal el paso fronterizo se encuentra cerrado por la no presencia de los servicios aduaneros de cada país, se vuelve a informar que se requiere impulsar la construcción de un puente definitivo para la seguridad de la conectividad.

7. Pavimentación de Laurita – Casas Viejas

- El lado argentino compromete continuar con la mantención del camino entre el límite fronterizo Chileno y el sector de 28 de Noviembre, la Dirección de Vialidad Chilena está trabajando en la pavimentación entre el límite fronterizo con Argentina y el complejo fronterizo casas Viejas con un avance del 50 % a la fecha.

8. Planes y/o programas para pavimentación de los pasos Río Don Guillermo.

- Se informa por parte de la subcomisión Argentina que para el Paso Río don Guillermo, existe un proyecto presentado a nivel nacional, para revisión de la pavimentación del sector.
- La Administración General de Vialidad Provincial presentó un proyecto para realizar la construcción de obras por convenio sobre la RP 30. TR: Empalme RN 40 - Límite con Chile. La DNV se encuentra supervisando dicho proyecto.
- El paso fronterizo Río Don Guillermo se encuentra completamente pavimentado, por el lado chileno, la Dirección de Arquitectura está realizando el diseño del paso fronterizo integrado Río Don Guillermo, la Alcaldesa de Torres del Paine solicita a los representantes Argentinos el gestionar la conservación de los 8 km. de lado argentino que presenta un mal Estado y sin conservación del mismo, este paso es de alta relevancia por cuanto transitan turistas que van de Calafate a Torres del Paine o viceversa.

9. Mejoramiento continuo y conservación del camino internacional Palavicini. Ruta Provincial 45.

- No hay representantes de la provincia argentina que informen de este punto.
- MOP Aysén, informa que se encuentra en ejecución la conservación global del camino 41 hasta el límite con la frontera Argentina, se solicita que el lado Argentino pueda levantar una conservación periódica para este sector.

10. Habilitación de Caminos y Puentes en el tramo Frontera Lago Verde (Chile) - Aldea Las Pampas - Ruta Provincial 19 - Empalme Con Ruta Nacional N°40, Sector Las Horquetas (Provincia de Chubut).

- En parte del lado chileno, se mejorarán 10 km., desde Lago Verde a La Junta.
- Se desconoce por tratarse de un tema de la Vialidad Provincial de Chubut.

11. Construcción Camino en Tramo Ribera Norte Lago Del Desierto - Paso Dos Lagunas - Conexión con Ruta X-915 (Chile) .

- El Consejero Regional de Aysén, informa que los proyectos de pasos fronterizos del Ministerio del Interior, abordará proyecto de Tenencia Tte. Merino y mejoramiento de Infraestructura.
- El MOP está en proceso de licitación de una barcaza para dar una conectividad a la zona y también al turismo.
- Representantes de Argentina informan que no se ha avanzado en este tema.

12. Puntos 12 al 14 del Acta anterior no corresponden a esta Subcomisión.

15. Ídem tema N° 10.

16. Avance de la ruta 60

- No se cuenta con información, debido a que los representantes de la Provincia de Santa Cruz no participaron de esta mesa.

#### Temas tratados en la presente sesión

Estado de avance de trabajos de pavimentación en ruta paso Huemules-Río Mayo.

Consolidación del corredor bioceánico desde el Puerto Chacabuco – Puerto Comodoro Rivadavia.

Apertura de camino de la ruta Provincial 39 entre el km. 20 y el límite con Chile, informa el SEREMI MOP AYSÉN, que se está construyendo una senda de penetración con el CMT y faltaría la conexión del lado argentino entre la frontera chilena hasta la ruta 39.

Avance de la ruta 255 Ch, que llega al paso de Integración Austral, hay un estudio de diseño, para la reposición de los tramos, 41 km., tramo Monte Aymond y cruce Ruta 257 Ch a Punta Delgada.

Plan de Invierno, se inició en Magallanes el 15 de mayo, están activos todos los protocolos, están trabajando las Provincias de Magallanes, Tierra del Fuego y Última Esperanza, hay 5 contratos de Conservación Global que permiten mantener Rutas despejadas en la Región de Magallanes.

Argentina de Tierra del Fuego, informa que tiene un contrato que de mantenimiento en toda la época invernal por los meses que se requiera y rutas complementarias.

Región de Aysén está en plan de invierno, en la Comuna de Aysén y Coyhaique, se mantienen aparcamientos de vehículos en varios sectores de rutas, para el trabajo de las Provinciales de Vialidad y sus Administraciones Directas.

Paso fronterizo Dorotea, sector alto, no hay comunicación con el lado argentino, para realizar un trabajo en conjunto, para dejar operativo los caminos.

El representante de Argentina de Tierra del Fuego, informa que están utilizando Estaciones meteorológicas especializadas en temas de camino con antecedentes de estado del clima en tiempo real, programa que ayuda a saber el estado de los caminos, instrumentos adquiridos a la empresa Baisala.

Conservación de caminos internacionales, en el caso de Chile y Argentina se mantienen programas de conservación para mantención de caminos.

Dirección de Vialidad Magallanes, informa que hay 3500 kilómetros para mantener en la Región, que hay proyectos de conservación vial, hay proyectos nuevos, se tiene pavimentada la ruta 257 Ch Cruce San Sebastian a Primera Angostura, Cruce San Sebastian a Porvenir por Ruta Y-71, Ruta Y-65 entre Porvenir y Primera Angostura en Tierra del Fuego, obras con fecha de término en el año 2025.

Aysén Huemules, en marzo se adjudicó el contrato de conservación global.

Aeródromo de Balmaceda, Aysén. Se está trabajando en su ampliación.

La ruta Y 40 de Argentina, la Alcaldesa de Torres del Paine, solicita el mejoramiento de la ruta por el lado argentino, informan la delegación de Argentina, que hay proyecto de mejoramiento.

Ruta caleta 2 de mayo ...sector Lapataia....como poder conectar esa ruta, hay que evaluar el tema fronterizo.

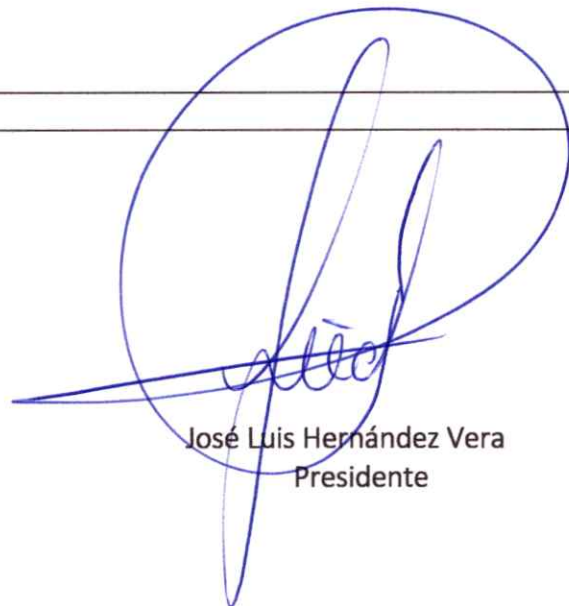
Acuerdos de la presente sesión.

Se acuerda mantener los puntos establecidos en cada estado de avance de temas registrados en acta anterior y que fueron actualizados por la Subcomisión de Infraestructura Vial, dejando acuerdos en cada uno de los puntos antes revisados.

Nombre y Firma



María Ileana Zarantonello  
Copresidente



José Luis Hernández Vera  
Presidente