

## RESOLUCIÓN EXENTA (G.R.) Nº 376 / 2021

**MAT.:** Prohíbe circulación de vehículos motorizados por vía que se señala en periodo que indica.

## PUNTA ARENAS, 05 DE OCTUBRE DE 2021

#### Con esta fecha se ha resuelto lo que sigue:

#### **MSTOS:**

- 1. Los artículos 6, 7, 110 y siguientes de la Constitución Política de la República de Chile;
- 2. El D.F.L. Nº 1/19.653, de 2000 del Ministerio Secretaria General de la Presidencia que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Nº 18.575 de 05.12.86, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado;
- 3. El D.F.L. Nº 1/19.175 que fija el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley Nº 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional Publicada en el D. Of. del 08.11.2005;
- 4. La Resolución Nº 7 de 2019, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón;
- 5. La Resolución N°16 de 2020, de la Contraloría General de la República, que determina los montos en unidades tributarias mensuales a partir de los cuales los actos que se individualizan quedarán sujetos a toma de razón y a controles de reemplazo cuando corresponda;
- 6. La sentencia del Tribunal Calificador de Elecciones de fecha 31.05.2021 que proclamó al Sr. Jorge Flies Añón, como Gobernador Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena.
- 7. El Decreto Supremo N° 236, del 25 de mayo de 2020, se transfieren a los gobiernos regionales competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que se aluden en el artículo 1º del decreto Nº 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos, tomado de razón el día 19 de mayo de 2021;
- 8. Lo dispuesto en la Ley N° 18.059;
- 9. Los artículos 107° y 113° del D.F.L. N.º 1 de 2007, de los Ministerios de Justicia, y de Transportes y Telecomunicaciones, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290 de Tránsito;
- 10. La Resolución N.º 59 de 1985, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones;
- 11. El Decreto Supremo N° 83, de 1985, ysus modificaciones, del Ministerio de Transportes yTelecomunicaciones, relativo a Redes Viales Básicas;
- 12. Resolución Exenta N° 901, de 2006, Modifica Red Vial Básica de la Ciudad de Punta Arenas, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Región de Magallanes y Antártica Chilena;
- 13. El Decreto Supremo N° 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que individualiza las competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a transferir a los gobiernos regionales de acuerdo a lo dispuesto en el artículo quinto transitorio de la Ley N° 21.074, sobre fortalecimiento de la regionalización del país;
- 14. El Decreto Supremo N° 656, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que fija las condiciones, plazos y demás materias concernientes al procedimiento de transferencia de competencias;
- 15. Carta solicitud N°2 de fecha 01 de Octubre de 2021, de la empresa Constructora Aes Ltda.;
- 16. El Correo Electrónico de fecha 30 de agosto de 2021, de la Dirección de Tránsito, I. Municipalidad de Punta Arenas;
- 17. Los demás antecedentes tenidos a la vista;

#### **CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Carta solicitud N°2 de fecha 01 de octubre de 2021, la empresa Constructora Aes Ltda., solicita al Gobierno Regional de Magallanes yde la Antártica Chilena, prohibir en forma total la circulación de todo tipo de vehículos en las calles que indica, para efectuar trabajos de construcción "programa de pavimento participativos 30 llamado, grupo A", desde el 11 de octubre de 2021 y hasta el 30 de diciembre de 2021, en la comuna de Punta Arenas.



- 2. Que, la Dirección de Tránsito de la Ilustre Municipalidad de Punta Arenas ha visado los Croquis de Señalización Transitoria de los distintos cierres solicitados, aprobándolos mediante correo electrónico, de fecha 30 de agosto de 2021, debiendo la empresa Constructora Aes Ltda., dar cumplimiento a las observaciones señaladas en ellas.
- 3. Que, mediante Decreto Supremo N° 236, del 25 de mayo de 2020, se transfieren a los gobiernos regionales competencias radicadas en el Ministerio de Transportes yT elecomunicaciones, que se aluden en el artículo 1º del decreto Nº 71, de 2019, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, cual es, prohibir por causa justificada, la circulación de todo vehículo o de tipos específicos de éstos.
- 4. Que, en virtud de lo señalado en el considerando N° 3 de la presente Resolución, corresponde a esta Autoridad Regional, dictar el presente acto administrativo.

#### **RESUELVO:**

- 1. **PROHÍBESE** la circulación de todo tipo de vehículos motorizados por las vías, tramos y fechasindicadas acontinuación:
  - a) Cierre total de calzada en calle Manuel Puerta de Vera, tramo comprendido entre calle Ramón Camicerycalle Francisco Antonio Pinto, desde el 11 de octubre de 2021 al 30 de diciembre de 2021, en la comuna de Punta Arenas.
  - b) Cierre total de calzada en calle Manuel Robles, tramo comprendido entre calle Ramón Camicerycalle Francisco Antonio Pinto, desde el 11 de octubre de 2021 al 30 de diciembre de 2021, en la comuna de Punta Arenas.
  - c) Cierre total de calzada en calle Manuel Vial Formas, tramo comprendido entre calle Ramón Carnicer y calle Francisco Antonio Pinto, desde el 11 de octubre de 2021 al 30 de diciembre de 2021, en la comuna de Punta Arenas.
- 2. Podrán circular excepcionalmente en el tramo señalado los vehículos de emergencia, de Carabineros de Chileylos destinados a cumplir funciones en las obras relacionadas con el proyecto mencionado.
- 3. El responsable de la obra, deberá respetar estrictamente el periodo de cierre de la vía en el tramo indicado en la presente resolución, debiendo además señalizar el sector donde se realizara el cierre tempor al según loseñalael Manual de Señalización de Transito "Señalización Transitoria y Medidas de Seguridad para Trabajos en la Vía", Capitulo 5 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (<a href="www.conaset.cl">www.conaset.cl</a>)
- **4.** La empresa deberá comunicar por medios de difusión y prensa local, los trabajos a realizar, teniendo además la obligación de anunciar las vías alternativas que habilitará en forma expedita al tránsito vehicular.
- 5. Los vehículos motorizados, que en su trayectoria tengan como vía de circulación las señaladas en elresuelvo N°1, deberán adoptar vías alternativas para el tránsito por el sector.
- 6. Carabineros de Chile, inspectores municipales e inspectores del Ministerio de TransportesyTelecomunicaciones, son los encargados de fiscalizar el estricto cumplimiento de la medida precedentemente descrita, deconformidada lo dispuesto en el D.F.L. N° 1, de 2007, citado en vistos.
- 7. En la eventualidad de solicitar una prórroga a la presente resolución, independiente cual fue se su causa, será facultativo de esta autoridad regional, una vezanalizados los antecedentes presentados por el interesado, acceder a la petición.

### ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.



## FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE POR;

## JORGE FLIES AÑON GOBERNADOR REGIONAL MAGALLANES Y DE LA ANTARTICA CHILENA

## MARCOS LAYZA MIRANDA ASESORA JURIDICA SERVICIO GOBIERNO REGIONAL

# RFO/ADN/adn DISTRIBUCIÓN:

- Empresa Constructora Aes Ltda
- Prefectura de Carabineros Magallanes N°28
- I. Municipalidad de Punta Arenas.
- Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
- Onemi, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
- Gasco, Edelmag, Aguas Magallanes
- Comandancia del Cuerpo de Bomberos.
- Oficina de Partes

