COMISION INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MAYO DEL 2009

Preside la Subcomisión de Infraestructura por acuerdo de los integrantes el Ing. Gustavo Frungieri, Jefe Distrito Vialidad Nacional, Tierra del Fuego, Secretario de Actas: Ing. Sergio Barría B. de la Dirección de Vialidad de la Región de Aysén.

Se procede a dar cuenta de los avances en función de lo establecido en el acta del año 2008, así como de nuevas acciones que se emprenderían en el ámbito de la infraestructura de transporte. Se revisaron todos los puntos indicados en el temario de la "XIX ENCUENTRO COMITÉ INTEGRACIÓN AUSTRAL", correspondiente a la Subcomisión de Infraestructura de la Comisión de Infraestructura y Transporte.

Las intervenciones fueron:

La delegación de la República Argentina dio cuenta de lo siguiente:

PROVINCIA SANTA CRUZ

- Licitación: Postes SOS Ruta 3, límite Chubut – Monte Aymond. Guer Aike – Río Turbio – Cancha Carrera – Tapi – Aike, Parque Nacional Perito Moreno. Terminado entre Monte Aymond – ~~Piedra Buena~~Caleta Olivia. Se está en proceso de prueba.
- La Ruta 40 está en intervención general, desde límite con Chubut hasta Tres Lagos. Hay tramos terminados y otros en fase de obras básicas. Se han licitado los tres tramos faltantes el 27 de Marzo próximo pasado, (Tramo: Bajo Caracoles –Perito Moreno, Sección Bajo Caracoles Km 89, Tramo: Lago Cardiel – Tres Lagos, Sección I y II) .
- Desde 28 de Noviembre a Guer Aike, hay tramos en distintas etapas: ~~adjudicación y/o~~de ejecución. Se acota que la ruta 293 empalme ruta 40

Paso Fronterizo Laurita (Casas Viejas), está en ejecución la pavimentación. Fecha de término esperado 2010.

- Se continúan ~~est~~ haciendo obras de seguridad vial en la Ruta 3, en particular pintura del eje. ~~Delegación Argentina informa sobre detalles del estudio de Tren Turbio – Natales (Puerto Bories): la rentabilidad que se ha calculado es de un 10 %. La etapa siguiente es la etapa de decisión por parte de la República Argentina acerca de la construcción de la vía férrea. El Sr. Intendente entregará los resultados del estudio a la Sra. Gobernadora de la Provincia Última Esperanza, Región de Magallanes~~
- ~~La Delegación Argentina informa: se inst~~Ealó ~~e~~l sistema de pesaje en Monte Aymond está operativo y ~~adicionalmente se instalará un~~el sistema en Piedra Buena (al norte del río Santa Cruz), se prevé su instalación para después de la temporada invernal ~~y con la construcción de la~~ . La obra de la Autovía entre Rada Tilly y Caleta Olivia fue iniciada, por lo que la instalación~~está pre visto la instalación~~ de ~~un~~la balanza en el límite de las Provincias Santa Cruz y Chubut, se concretará de acuerdo al cronograma de trabajo de la obra.~~.~~ Todos los sistemas mencionados se refieren a Sistemas de balanzas Fijas.
- Se está coordinando con Vialidad Provincial mediante Convenio la instalación de equipos de auxilio en temporada invernal en los pasos fronterizos dependiente de la red nacional.
- Vialidad Nacional Argentina propone crear una instancia de trabajo que permita el intercambio de conocimiento y experiencia sobre la implementación de técnicas antihielo y antinieve , con el fin de optimizar recursos y aumentar la seguridad. Sobre este punto la Dirección de Vialidad Chile sugiere, recurrir a la Asociación Mundial de Carreteras en su Comité de Vialidad Invernal.

Con formato: Español (España, internacional)

Con formato: Numeración y viñetas

Con formato: Español (España, internacional)

La Administración General de Vialidad Provincial de Santa Cruz, informa acerca de la Obras por contrato en ejecución:

- Cancha Carrera – Cerro Castillo. Lo tomó a cargo Vialidad Provincial, se ~~tiene~~ reprogramaron ~~ado iniciar~~ los estudios~~; sin fecha de licitación de obras aún~~..
- Ruta Provincial N° 23: tramo Puente sobre Río Las Vueltas - El Chaltén. ~~En ejecución, avance 80%~~Terminado.
- Aeródromo Río Turbio: en ejecución. Se reprogramó la finalización de el mismo~~modificó el proyecto~~ y se trabaja según dicha modificación. ~~Se retoma la obra en segundo semestre/2008.~~
- Pista Aeródromo El Chaltén. Se terminó el Estudio de Ingeniería y se está trabajando en el financiamiento para la ejecución.~~A licitar, longitud 1600 m. Se avanza en aspectos técnicos.~~
- Ruta Provincial 43, Perito Moreno – Límite con Chile: en fase de repavimentación y pavimentación el tramo comprendido entre Los Antiguos y el Límite. ~~Avance 90 %~~Terminado.
- Ruta Provincial 43: tramo Las Heras – Pico Truncado, en fase de repavimentación. Avance ~~80~~95%.
- Ruta Provincial 43: tramo Pico Truncado - Fitz – Roy, en fase pavimentación. Avance un ~~65~~88 %.
- Construcción del Camino Frontera – Laguna del Desierto, Vialidad Provincial informa que se trabaja en coordinación con el Consejo Agrario Provincial en la apertura de una picada para la realización del relevamiento para su estudio y proyecto. ~~la donación de la zona de camino de la margen norte.~~
- Se deja constancia de la presentación efectuada por la Comisión de Fomento de El Chaltén, representada por la Sra. Susana Oroño, los Concejales de la Comuna de Villa O" Higgins, Sr. Waldo Ríos Iturra y Sr. Jorge Fernández Bascuñan, el Presidente de la Cámara de Turismo de Coyhaique, Sr. Ángel Lara, el Presidente de la Cámara de Comercio de El Chaltén Sr. Ricardo Sánchez, donde se manifiesta el interés por la concresión del punto anterior, además solicitaron los representantes de Chile la pavimentación del Paso Huemules (Ruta 260 y Ruta 40) y la concresión del punto siguiente

Con formato: Numeración y viñetas

Con formato: Español (España, internacional)

Con formato: Numeración y viñetas

- Con respecto al sector Entrada Mayer – Gendarmería El Bello, Vialidad Prov. Sta. Cruz informa que se encuentra realizando tareas de mantenimiento y mejoras~~la~~. ~~Cámara de Diputados Provincial, aprobó su incorporación como Ruta Provincial.~~
- Ruta Provincial 15 Tramo Calafate – Zamora: Convenio con Nación, para estudio, proyecto, estudio Impacto Ambiental y Construcción de las obras. ~~Falta 1,5 km. de~~ El relevamiento.está terminado y se incluye un pedido de la empresa de transporte de pasajeros El Pingüino (de Argentina) para facilitar el tránsito del transporte de pasajeros en dicho Paso.
- Se informa que se encuentra adjudicada la obra: ~~está licitado y en proceso de adjudicación trabajos de estudio~~ estudio,~~y~~ proyecto y construcción de obras básicas y enripiado de la Ruta Prov. N° 41, tramo Los Antiguos - Ruta Provincial S/n Longitud 100 km (hasta cercanías Paso Roballos).
- Se informa que se continúan las tareas de conservación en la Ruta Prov. 45. Se solicita la reparación del tramo Ingeniero Palavicini – Puerto Ibáñez y en particular en el sector del Puente Zanjón Feo.
- Se están generando nuevos circuitos en la Ruta Nacional N° 40 entre los puntos Río Gallegos, Punta Arenas, Puerto Natales, Río Turbio, Calafate. Esto implica facilidades y oportunidades a tener en cuenta.
- Temas que interesa ~~relevar~~analizar:

  -Tránsito inducido en la R.N – 40, con motivo de su pavimentación. Se genera la posibilidad de su aprovechamiento del tránsito pesado con origen y destino en Chile. Debido a que se trata del diseño de una ruta turística, el impacto del mismo puede generar rápido deterioro no previsto. Posibilidades: restricciones de cargas, restricciones de cargas en periodos de deshielos.

Con formato: Numeración y viñetas

PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

- Proyecto CREMA: Inicio Físico oct/2007, Repavimentación entre Tolhuin – Río Grande, está concluido. Incluye la construcción de nueva balanza en sector La Misión Saleciana (Río Grande), en construcción y se prevee funcionamiento

para Dic. 2009. Se informa que a partir de En/2010, la Plaza de Pesaje entraría en operación.

- Falta concluir el estudio de impacto ambiental de 24 km. entre Ushuaia y Bahía Lapataia, El Estudio de Ingeniería está terminado.
- Señalización horizontal en la Ruta 3, se inició en febrero de 2009 y se ejecutó un 30 % entre Ushuaia y acceso a las termas.
- En el tramo Ushuaia – La Herradura, Concluido los trabajos de bacheo.
- El 5 de mayo de 2009 se abrieron las licitaciones para repavimentar las travesías urbanas paso por Río Grande y paso por Ushuaia.
- Proyecto de Pavimentación de la ruta nacional NS3 Tramo Paso Fronterizo San Sebastián – Hito 1.: Se informa que no hay avances al respecto.
- La Delegación de Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur, solicita que la Ruta 257 CH se mantenga como Ruta Internacional y que se declare la Ruta Y-79 Ruta Internacional, basado en la opción de distribuir el tránsito y a su vez tener cobertura de seguros.
- Se ha efectuado el estudio de ingeniería, del Puente sobre el Río Radman.
- Se plantea tener contacto permanente con Vialidad de Magallanes, por el mantenimiento invernal.
- Se terminaron trabajos sobre la Ruta Nacional i que es la continuación de la Y 71 de enripiado desde el Paso fronterizo hasta la frontera con la República de Chile, en una longitud de 17 Km.

Con formato: Fuente: Negrita, Español (México)

Con formato: Numeración y viñetas

Con formato: Fuente: Negrita, Español (México)

VIALIDAD – MOP REGIÓN DE MAGALLANES, CHILE

- En ejecución la pavimentación del tramo Chorrillos Picana – Cerro Castillo de la Ruta 9 (14 km avance del 80 % Término de obra Diciembre de 2009. Durante el 2010 se desarrollará el estudio de ingeniería para pavimentar desde el Paso Don Guillermo al límite fronterizo.
- La delegación Chilena consulta sobre la pavimentación del tramo de la ruta provincial N° 7 bis (Paso Fronterizo Guillermo – Empalme Ruta Nacional 40).

- Tierra del Fuego: Se mantiene sistema de gestión de conservación en el camino; también, se ejecutaron los mejoramientos de curvas en la Ruta 257 CH. Actualmente a través de la Conservación Global de la misma red se tienen contemplado 27 km de ripiadura con un avance de un 25 %. desde San Sebastián hacia el norte, y se dispone de un campamento para enfrentar emergencias en un radio de 20 Km desde San Sebastián.

Por otra parte, mediante un contrato de Conservación Periódica se efectuó la ripiadura entre los Km 53,7 al 71,1 entre los meses de octubre de 2008 a abril de 2009. En el presente año se contempla la licitación de un contrato de conservación para mejorar alrededor de 20 Km a partir del Km 71,1. estos contratos generan un mejoramiento de un 60% del tramo desde Cerro Sombrero hasta San Sebastián.

- Proyecto de ingeniería entre Cerro Sombrero – Onaissin: El estudio de ingeniería se licita en el segundo semestre del presente año. Sin embargo, se contempla la licitación para la pavimentación de los primeros 7 km (Cerro Sombrero – Cruce Y – 79).
- Construcción Camino Estancia Vicuña – Yendegaia: terminado hasta el Lago Fagnano.. El estudio de ingeniería y el de impacto ambiental se terminó y se logro calificación ambiental positiva en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. Actualmente se trabaja en dos frentes, uno con avance de 5 Km hacia el sur y otro con avance de 2 Km bordeando el Río Azopardo hacia Caleta María . El trazado sigue por la cuenca del valle Yendegaia y continúa por su bahía hasta Caleta 2 de Mayo.
- La Delegación Chilena solicita una mayor intensificación en el control de carga en la Provincia de Tierra del Fuego, Argentina.
- Paso Bellavista: Río Bellavista. La Delegación Chilena, solicita se tenga presente la necesidad de construir un puente sobre el Río Radman, ya que se nos informó por parte de la Delegación Argentina que los estudios están terminados.
- Se plantea la necesidad de una reunión específica entre los entes que tienen relación con el ámbito vial y del transporte de carga de ambos países, para tratar lo relativo al pesaje, de modo de generar una coordinación para

hacer más eficientes los sistemas de control, estandarización de normativas para la cooperación mutua en el resguardo de las vías.

PROVINCIA ANTÁRTICA CHILENA:

- El Sr. Gobernador de la Provincia de Tierra del Fuego y la Sra. Consejera Regional por la Provincia Antártica Chilena, plantean que en el año 1997 vía Convenio Chile – Argentina, (Convenio que no ratificó la Provincia de Tierra del Fuego Argentina), se concrete la conectividad fronteriza Puerto Williams
- Puerto Almanza. No se cuenta con información y se sugiere que el tema lo recoja nuevamente la Cancillería.

PROVINCIA CHUBUT, informa:

Se están ejecutando las siguientes obras en cuanto a corredores y Accesos a Pasos Fronterizos:

- Ruta 26 desde la R 3 – Hasta la Ruta 40 (ex ruta provincial 20), la inversión es 2400 U$/Km año, está en ejecución la conservación contratada.
- Ruta 40 desde la R 26 – Hasta la Ruta 260, está en ejecución la conservación contratada.
- Ruta 260 desde la R 40 – Hasta el límite con Chile, está en ejecución la conservación contratada.

Con formato: Numeración y viñetas

- Accesos:

Con formato: Numeración y viñetas

- Ruta Provincial 17: 30 km, obras básica y pavimentación; trabajos iniciados de la primera sección Corcovado – Estancia Río Frío. Inversión $. 43 mill. Esto hace la conexión con el Puente Encuentro – Palena.
- Ruta 259: Trevelin – Límite Chile: Proyecto de ingeniería para la pavimentación, en revisión. La voluntad del

Gobierno Nacional es construirlo una vez que se tenga el proyecto.

- Se ha licitado la reconstrucción de dos puentes sobre el Río Corinto y Corinto II, en proceso de adjudicación..
- Es de interés que estos puntos enunciados sean transmitidos a la Región de Los Lagos.
- En la Ruta Nacional N° 260, tramo Emp. R.P. N° 51 – Límite con Chile, Sección I y Sección II
    - Sección I: Límite con Chile – Empalme Ruta Provincial 51: Estudio de pavimentación, en fase de proyecto ejecutivo.
    - Sección II: Empalme Ruta Provincial 51 – Empalme con Ruta Nac. 40. Estudio de pavimentación, en fase de proyecto ejecutivo.
    - Ruta Nacional 40. Río Mayo – Límite con Sta. Cruz, Sección: km 1940 – km 1979, Esta en estudio, en fase de proyecto ejecutivo.

Con formato: Sangría: Izquierda: 4,44 cm

VIALIDAD – MOP REGIÓN DE AYSÉN, CHILE

- Camino Candelario Mansilla – Frontera – Laguna Larga – Laguna El Desierto. La Delegación Chilena manifiesta el interés de la comuna de O'Higgins, en contar con infraestructura vial en el sector argentino, desde el límite hasta la Laguna Del Desierto, toda vez que ya existe la conexión vial entre Laguna del Desierto y El Chaltén. Se sugiere que el tema lo recojan las respectivas Cancillerías. Se hace presente el ofrecimiento de la Barcaza Integración para el traslado de maquinaria.

- Se consulta por los avances a la fecha de lo establecido en Acta del Grupo Técnico – Mixto de fecha 12 – 13 nov/2007, producto de la Reunión realizada en Santiago de Chile, en la cual se estableció:

- "En la Ruta Nacional N° 260, tramo Emp. R.P. N° 51 – Límite con Chile, Sección I y Sección II, se prevé ejecutar obra básica y pavimento a lo largo de 47 km de longitud, con inicio estimado en septiembre/2008 y finalización en agosto/2010."
- "En la Ruta Nacional N° 260, tramo Emp. R.N - N° 40 – Emp. R.P N° 51, Sección I y Sección II, se prevé ejecutar obra básica y pavimento a lo largo de 58 km de longitud, con inicio estimado en septiembre/2008 y finalización en agosto/2011".
- "Obras en rutas circundantes a la misma: en la Ruta N. 40, tramo: Río Mayo, Sección: km 1940 – km 1979, se prevé ejecutar obra básica y pavimento a lo largo de 46 km de longitud, con inicio estimado en Junio/2008 y finalización en nov/2010".

  Como respuesta, la delegación de Chubut da cuenta del avance informado precedentemente en el párrafo titulado Provincia Chubut.

  Así mismo se deja constancia que el 13° Distrito Jurisdiccional de Vialidad Nacional no cuenta con los datos precisos del estado de los trámites de los proyectos ejecutivos adjudicados (diseños de ingeniería), los cuales son administrados desde la Casa Central de la Dirección Nacional de Vialidad.

Con formato: Numeración y viñetas

- Infor
- Se informa de avances en el tramo Puerto Chacabuco – Paso Huemules, tramo perteneciente al Corredor Bioceánico:
- Frontera – Balmaceda – El Blanco: Se está trabajando en la preparación de un proyecto de conservación para el tramo de 23 km. Aprox., que consiste en bacheos superficiales y profundos y la colocación de un sello. Por un tema de recursos presupuestarios no se licitó durante el año 2008, por lo que se espera licitar durante el segundo semestre del año 2009 y terminar a inicios del otoño del 2010. En la actualidad, el tramo es atendido por un contrato de

Conservación Global, donde básicamente se realizan tareas de conservación rutinaria.

- El Blanco – Coyhaique: En la actualidad sólo se hacen tareas de conservación rutinaria a través de un contrato de Conservación Global; se está postulando la realización de un estudio de ingeniería para la repavimentación con modificación de trazado para el año 2010, con lo cual se espera intervenir con obra el año 2011.

Con formato: Sangría: Izquierda: 0 cm, Con viñetas + Nivel: 1 + Alineación: 0,63 cm + Tabulación después de: 1,27 cm + Sangría: 1,27 cm, Punto de tabulación: 0,63 cm, Lista con tabulaciones + No en 1,27 cm

- Coyhaique – Puerto Aysén – Puerto Chacabuco:

  - tramo completo cubierto con un contrato de Conservación Global

  - Está terminado el diseño del Bypass de la ciudad de Puerto Aysén y se construirá un puente aguas arriba en el sector denominado Puerto Dunn, cuyo diseño se licitará el primer semestre de este año. Se espera licitar obras básicas del By Pass a fines del presente año e iniciar las obras del puente el 2° semestre del año 2010.

Con formato: Sangría: Izquierda: 2,54 cm, Punto de tabulación: 0 cm, Lista con tabulaciones + 2,22 cm, Lista con tabulaciones

Como complemento, se informa de las intervenciones en el camino Coyhaique – Coyhaique Alto:

- Coyhaique – Acceso Las Bandurrias: Está en ejecución el proyecto de pavimentación de 8,4 Km y se terminará a fines del presente año.

Con formato: Izquierda, Sangría: Izquierda: 0 cm, Con viñetas + Nivel: 2 + Alineación: 1,9 cm + Tabulación después de: 2,54 cm + Sangría: 2,54 cm, Punto de tabulación: 0 cm, Lista con tabulaciones + 0,32 cm, Lista con tabulaciones + 2,22 cm, Lista con tabulaciones + No en 2,54 cm

- Acceso Las Bandurrias – Coyhaique Alto: Se continúa trabajando con estabilizadores: cloruro de sodio y/o con control de polvo. Se tiene considerado intervenir el camino dos veces al año: a inicio de primavera y a

inicio del otoño, como faenas programadas de conservación de la carpeta de afirmado pétreo.

- Tranquilo – Lago Brown – Frontera**:** Se continúa trabajando en el sector de Lago Brown, mejorando geometría y construyendo un nuevo camino. Posteriormente, se continuaría por la orilla del Lago Cochrane. Objetivos: dar accesibilidad a los pobladores del sector del Lago Brown y generar posteriormente circuitos integrados entre lagos Brown y Cochrane y Cerro San Lorenzo.

- Paso Roballos (Argentina) : Se informa del interés por contar con una huella o camino de temporada dado el potencial turístico por materializar un trazado a partir de la laguna Jeinimeni (Lado Chileno a 60 km. al sur de Chile Chico), por el río San Antonio para salir al valle Chacabuco. Los organismos que tienen directa competencia son SERNATUR (Serv. De Turismo) y CONAF (Corporación Nacional Forestal).

- Paso Palavicini, Mejoramientos Puerto Ibáñez – ruta X-45:Reposición de El Puente Zanjón Feo se encuentra programado en contrato de conservación global y con respecto a los mejoramientos puntuales, este contrato se encuentra terminado. Este Paso no está autorizado para transporte público

Con formato: Sangría: Izquierda: 0 cm, Con viñetas + Nivel: 2 + Alineación: 1,9 cm + Tabulación después de: 2,54 cm + Sangría: 2,54 cm, Punto de tabulación: 0 cm, Lista con tabulaciones + 0,63 cm, Lista con tabulaciones + 2,22 cm, Lista con tabulaciones + No en 2,54 cm

- Paso Puesto Viejo –El Coyte–: Villa Ortega – Ñirehuao – Paso Puesto Viejo. ~~Se informa que se terminó la ejecución la construcción del Puente en sector de Ñirehuao;~~ Se reprogramó la construcción del Puente al lado del lugar donde está ubicado Carabineros. De todas formas la conservación del tramo se sigue atendiendo a través de la oficina Provincial de Coyhaique, mediante la Administración Directa.~~se está postulando para el próximo año la construcción del puente al lado del lugar donde está ubicado Carabineros~~

~~y se seguirá atendiendo a través de la Of. Provincial de Coyhaique el tramo Ñirehuao – Puesto Viejo.~~

- Frontera – Alto Río Cisnes - Tapera – Cisne Medio – Bif. Puerto Cisnes – Puerto Cisnes. Camino Cisne Medio - Frontera: Transversal # 2 en la Región de Aysén.

  - Frontera – Alto Río Cisnes - Tapera – Cisne Medio: Se encuentra en ejecución un contrato para la reposición de un conjunto de puentes de maderas, bajo la orientación de asegurar accesibilidad y sin restricción de carga salvo la que indica la Ley.. También, se consideran obras de conservación consistente en colocación de afirmado pétreo en 10 km. Los puentes considerados son: El Moro, Puente Sin Nombre y Cuero Bayo. El plazo para materializar las obras mencionadas es de un año.

  - Cisne Medio – Bif. Puerto Cisnes: En ejecución contrato de pavimentación de 24 km. La obra está en ejecución con porcentaje de avance de un 45%.

  - Bif. Puerto Cisnes – Puerto Cisnes: Se encuentra en ejecución contrato de pavimentación correspondiente a los primeros 16 km. de un total de 32 km. La segunda parte, espera licitarse a fines del año 2009

Con formato: Numeración y viñetas

- Observación: Se busca por un lado asegurar accesibilidad a todos los usuarios y sin restricción de carga, y por otro consolidar el acceso al área de Puerto Cisnes por la importancia acuícola actual y por las proyecciones del mismo sector económico.

Desde Cisne Medio a Alto Cisnes, se accede al Paso del Frías y a la Ruta 40 al norte del poblado de Río Senguer.

- Frontera – Lago Verde – La Junta – Pto. Raúl Marín Balmaceda: Transversal # 1en la Región de Aysén.

- Frontera - Lago Verde**:** sólo se realizan obras de conservación del tipo rutinario, apuntando a mantener la accesibilidad.

- Lago Verde – La Junta**:** Se encuentra en ejecución un contrato de reposición de 2 puentes, El Coipo y El Manzano, junto con obras de conservación de afirmado pétreo en 10 Km. que presentan un avance de 30%, la fecha de término es diciembre 2009.

- La Delegación Chilena , consulta respecto a las futuras programaciones para la habilitación entre la Ffrontera y Aldea Las Pampas.

- La Junta – Pto. Raúl Marín Balmaceda**:** En etapa de término un contrato que considera 3 Km de camino, rampas, instalaciones y barcaza para cruce del río Palena. Se encuentra en operación la nueva barcaza en el Río Palena.

- Observación**:** Con lo anterior, se completaría la conexión entre la Frontera y Puerto Raúl Marín Balmaceda, lo cual apunta a favorecer la integración local del sector Lago Verde – Aldea Las Pampas – Río Pico, lo que han hecho presente las autoridades de la Ilustre Municipalidad de Lago Verde y la Gobernación de la Provincia de Coyhaique; la idea final, es contar con un camino que una a Gobernador Costa – Río Pico – Aldea Las Pampas con Lago Verde – La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda.

  Ideal será conocer las proyecciones viales para el tramo Aldea Las Pampas – Frontera.

Con formato: Fuente: Sin Negrita

Con formato: Numeración y viñetas

Con formato: Sangría: Izquierda: 0 cm, Sangría francesa: 0,63 cm, Punto de tabulación: 0 cm, Lista con tabulaciones + 0,63 cm, Lista con tabulaciones + 2,22 cm, Lista con tabulaciones

Con formato: Fuente: Sin Negrita

Con formato: Fuente: Sin Negrita

- Chile Chico - Maitén: Transversal # 5.

  A través de un contrato de Conservación Global, se está atendiendo todo el tramo.
  Conservación periódica en los tramos estabilizados con cloruro de sodio.

Notas:

- En cuanto a la alternativa de colocar señalización informativa acerca de frecuencias de radio a utilizar por los usuarios en caso de emergencias en la vía, la D. Regional de Vialidad de Aysén está a la espera de la información por parte de la Secretaría de Transporte para confeccionar los letreros respectivos.

Con formato: Numeración y viñetas

- La Delegación Argentina informa de un encuentro de Vialidad Invernal en la ciudad de Zapala (Provincia de Neuquén), que es de interés generar encuentros de este tipo con el fin intercambiar criterios , prácticas, procedimientos en el ámbito de Vialidad Invernal. La Delegación Argentina hace extensiva esta invitación, propiciando encuentros de este tipo y continuidad en el tiempo.

Firman la presente acta los integrantes de la Comisión de Infraestructura Vial:

Nombre	Intitución	País	Correo	Firma
Gustavo Frungieri	Vialidad Nacional	Argentina		
Guillermo Contero	Vialidad Provincial Santa Cruz	Argentina		
Liliana Benitez	Subsecretaría Planificación Territorial	Argentina	lbenit@minplan.gov.ar	
Juan Carlos Cerrato	Vialidad Provincial Santa Cruz	Argentina	cerratojuancarlos@yahoo.com.ar	
Miguel Pereyra	Dirección Nacional de Vialidad (Santa Cruz)	Argentina	mpereyra@vialidad.gov.ar; flia.pereyra@hotmail.com	
Miguel Angel Peñaloza	Dirección Nacional de Vialidad (Chubut)	Argentina		
Juan Ramón Berraondo	Dirección Nacional de Vialidad (Santa Cruz)	Argentina	rberraondo@gmail.com	
Ximena Órdenes N.	Seremi OOPP Aysén	Chile	ximena.ordenes@mop.gov.cl	
Marcelo Pérez G.	Vialidad Regional Aysén	Chile	marcelo.perez@mop.gov.cl	
Waldo Ríos	Concejal O´Higgins	Chile		
Jorge Fernandez	Concejal O´Higgins	Chile		
Juan Francisco Miranda	Seremi MOP - Magallanes	Chile	juan.miranda@mop.gov.cl	
Francisco Orozco	Vialidad Regional Magallanes	Chile	francisco.orozco@mop.gov.cl	
Nancy Dittman Q.	Consejo Regional Magallanes	Chile	dittmannancy@gmail.com	
Julio Uribe Alvarado	Consejo Regional Magallanes	Chile		
Eduardo Manosalva	Servitur Patagonia	Chile		
Wildman Durán V.	Seremi MOP - Aysén	Chile	wildman.duran@mop.gov.cl	
Sergio Barría B.	Vialidad Regional Aysén	Chile	sergio.barria@mop.gov.cl	
Rolando Toloza N.	Vialidad Regional Aysén	Chile	rolando.toloza@mop.gov.cl	

RESUMEN COMISION INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, MAYO DEL 2008

La Delegación de la Provincia de Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur, Chubut y de Santa Cruz de la República de Argentina, informan estados de avances de varias obras que se están ejecutando en distintos caminos de sus Provincias e indican que priorizan obras en aquellos caminos de carácter de corredor y de accesos a diversas localidades. Además dan a conocer que se han incorporado sistemas de pesaje y que se continua trabajando en obras de seguridad, señalamiento horizontal, vertical y colocación de barandas.

- La Delegación de la región de Magallanes y Antártica Chilena y de la región de Aysén informan sobre los contratos en ejecución y la proyección de obras en distintos caminos de sus respectivas regiones, bajo el concepto de generar circuitos turísticos e infraestructura para potenciar los sectores productivos, relevando aquellos que tienen carácter de corredor internacional.

- Ambas Delegaciones continúan generando procesos expeditos de cooperación mutua en materias de apoyos ante situaciones de emergencias, transferencia tecnológica y otros. Como tema de interés se propone realizar encuentros de intercambio de experiencias en el área de la Vialidad invernal y del Mantenimiento.

Gustavo Frungieri	Sergio Barría
Jefe Distrito Vialidad Nacional	Dirección Regional de Vialidad Aysén
Tierra del Fuega, Argentina	Aysén, Chile
Presidente Comisión	Secretario Comisión